

SHIMANO

シマノメンバーズ

▼ 会員の方はこちら

▼ 初めての方はこちら

ログイン

新規登録

ホーム

お問い合わせ

サイトマップ

AA 文字サイズ

標準

大

推奨環境

釣りQ&A

検索

製品情報

釣種情報

お知らせ

イベント

釣り情報

アフターサービス

TOP > 製品情報 > リール > カルカッタコンクエスト 50DC/51DC / 100DC/101DC / 200DC/201DC [CALCUTTA CONQUEST]



CALCUTTA
CONQUEST

50DC/51DC
100DC/101DC
200DC/201DC

デジタルコントロールブレーキが、圧倒的精度でピンスポットを撃ち抜く!!

カルカッタコンクエスト 50DC/51DC / 100DC/101DC / 200DC/201DC
[CALCUTTA CONQUEST]

ツイート 9 いいね! 106

50DC

画像をクリックすると拡大画像を表示します。

360°ビュー



海氷OK

氷OK

POWER AL

SA-RB

DC+

DC4

EXCITING DRAG SOUND

夢屋

※DC+: 100/101/200/201

※I-DC4: 50/51

※エキサイティングドラッグサウンド: 50/51

夢屋カスタムパーツ
ガイド

この製品の夢屋取付一覧を見る

バリエーションイメージ

画像をクリックすると拡大画像と説明文が表示されます。



50DC/51DC

ライトルアーに絶対の優位性。「I-DC4」搭載で超軽量ルアーを自在に操る。
[メタニウムMgDC]、[カーディフ50SDC/51SDC]に搭載されたデジタルコントロールブレーキ「I-DC4」を、バス専用として新たにプログラミング。超軽量30mmマグナムライトスプール採用により、軽く空気抵抗が大きいバスルアーをストレスなく飛ばし、ピンスポットを撃ち抜くことが可能です。緻密なブレーキ管理性能と飛距離が、ライトルアーの繊細な攻めにおいて圧倒的な優位性をもたらします。超軽量ルアーに対し



100DC/101DC

情報処理能力が従来の約2倍に飛躍的に向上。スプール径33mmの新戦力。
デジタル操作により1/2000秒単位の情報処理能力を備えた「DC+」を搭載。N(ナイロン)、F(フロロ)、SP(3~5gの軽量ルアー対応)と3つのブレーキモードを使い分けることで、中型ルアーを中心に優れたユーティリティを発揮します。33mmのスプール径を確保しながらボディを小型化するとともに、新形状のサムレストにより2.2mmのロープロファイル化に成功。ロッドにセットした際のホールド感はサイズを感じさせま



200DC/201DC

ビッグベイトに完全対応する「SP」モード搭載。
「DC+」を採用したパワーベイトです。ブレーキモードは、N(ナイロン)、F(フロロ)、SPの3種類で、SPモードはフロロカーボンライン20lb以上に対応。スピナーベイトやディープクランクといった大型ルアーも安心してキャストすることができます。

http://fishing.shimano.co.jp/product/reel/333

1/3

でも鋭敏に立ち上がる、超軽量化された径30mmの「マグナムライトスプール」を搭載。ラインキャバもナイロンライン8lbが105mとバスフィッシングを見据えた設定です。新たに搭載された「エキサイティングドラッグサウンド」はラインが引き出されたときにのみ、ドラッグ音が鳴る機構。魚がドラッグを引き出しているか否かの判断がしやすく、魚とのファイトにアドバンテージをもたらします。また、爽快に響くドラッグ音がアングラーの心を魅了し、ライトラインの使用を前提とするベイトフィネスに対しても絶対の優位性をもたらします。

せん。大幅な進化を遂げています。新形状のサムレストにより2.2mmのロープロファイル化に成功。握ったときに感じる低さは数値以上の驚きのレベルです。

フィーチャー

🔍 画像をクリックすると拡大画像と説明文が表示されます。



マグナムライトスプール



3種類のモードと8段階のダイヤルで、微調整が可能なブレーキシステム
[DC+]
(100/101/200/201)



完全シールドされたDC部

- S A-RB
 - Super SHIP
 - デジタル操作により1/2000秒単位で最適なブレーキ力の設定を可能にする新たなDCブレーキシステム、DC+を搭載(3種類のモード、8段階ダイヤル式)、50DC/51DCはI-DC4を搭載
 - フレーム材質: パワーアルミ(鍛造)
 - 超タジュラルミンを採用した精密バランス設計の軽量マグナムライトスプール。スプールエッジを極限まで削り込み、さらに全体を薄肉化することで慣性力を低減
 - 本体B側オープンタイプ: フリップオープン
 - カーボンドラッグワッシャ
 - 本体A材質: パワーアルミ
 - 本体B材質: パワーアルミ(鍛造)
 - スーパーストップパーII
 - スタードラッグクリック音
 - 0.35mmマイクロピッチ・高精度クリック付きビッグサイズメカニカルブレーキノブ
 - 超高強度真ちゅう大径ドライブギア
 - スーパーフリースプール
- ※スプールの着脱には六角レンチ(2mm)が必要です。

スペック表

品番	ギア比	最大ドラッグ力 (N)/(kg)	自重(g)	ハンドル長(mm)	ナイロン糸巻量(号-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	スプール寸法 (径mm/幅mm)	ベアリング数 S A-RB/ローラー	本体価格(円)	商品コード
50DC(右)	6.2	34.3/3.5	230	35	1.5-140、2-105、2.5-90、3-70	58	30/21	11/1	66,200	02701 6 *
51DC(左)	6.2	34.3/3.5	230	35	1.5-140、2-105、2.5-90、3-70	58	30/21	11/1	66,200	02702 3 *
100DC(右)	5.8	39.2/4.0	240	35	3-100、3.5-90、4-80	60	33/22	10/1	68,300	02279 0 *
101DC(左)	5.8	39.2/4.0	240	35	3-100、3.5-90、4-80	60	33/22	10/1	68,300	02280 6 *
200DC(右)	5.0	49.0/5.0	260	42	3-180、3.5-150、4-130、5-100	58	37/24	10/1	68,300	02281 3 *
201DC(左)	5.0	49.0/5.0	260	42	3-180、3.5-150、4-130、5-100	58	37/24	10/1	68,300	02282 0 *

※N(ニュートン)とは、力を表す単位で、1kg=9.8Nです。
※最大巻上長は、スプール最外径による計算値となっています。

1: ※当サイトに掲載されています本体価格には消費税は含まれておりません。
2: ※商品本体の色は、実物と若干異なる場合がありますのでご了承ください。
3: ※当サイトに掲載されています製品の各仕様・デザイン・価格等については、改良のため予告なく変更する場合があります。
4: ※当サイトに掲載されている商品におきまして、ご注文いただく時期や数量によりお届けできない場合がございます。
5: ※製品の発売時期については、前後する場合があります。

